

Wingus

Design affidabile e confortevole



**Disponibile da
Marzo 2021**

La Wingus è una carrozzina elettrica a trazione posteriore "sit-and-drive", pensata per l'uso sia in ambito interno che esterno. Questo modello entry-level compatto e manovrabile è dotato di un telaio robusto e innovativo, che fornisce un grande confort di guida. La Wingus combina una funzionalità affidabile con un design accattivante e minimalista: affidabilità made in Germany.

Caratteristiche

- Elevato comfort di guida grazie alla costruzione del telaio innovativa e resistente
- Braccioli ribaltabili per facili trasferimenti laterali
- Le dimensioni compatte ne consentono l'utilizzo in spazi ristretti
- Regolazione semplice della profondità del sedile e della lunghezza delle gambe
- Cinghia pelvica per un supporto sicuro
- Pedana regolabile in altezza ribaltabile e regolabile in inclinazione
- Anti-ribaltamento integrato
- Facilità di manutenzione con pneumatici pieni antiforatura
- Peso ridotto a soli 57 kg



- Elevato comfort di guida grazie alla costruzione del telaio innovativa e resistente



- Batterie e motori di grande affidabilità



Wingus

Cod. 490E163=00007

Opzioni

- Supporto joystick traslabile lateralmente (swing away - vedi immagine)
- Kit luci per uso esterno
- Borsa portaoggetti sotto la seduta
- Parafanghi per le ruote posteriori
- Cinturini per i piedi
- Porta bastone
- Porta lattine
- Tasca per cellulare
- Adattatore per poggiatesta
- Cuscini dal range prodotti Otto Bock



• Parafanghi per le ruote motrici



• Supporto joystick swing away



• Cinturini per i piedi



• Kit di montaggio per poggiatesta



• Kit luci per uso esterno



• Borsa portaoggetti sotto la seduta

Dati tecnici

Classe di omologazione	B
Larghezza seduta	400–460 mm
Profondità seduta	380/400/420/440/460/480 mm
Altezza seduta	500 mm
Ingombro in lunghezza	
- con pedana sollevata	893 mm
- con pedana orizzontale	1,050 mm
Ingombro in larghezza	585 mm
Altezza schienale	550 mm
Reclinazione schienale	0° / 10° / 20°
Lunghezza gambe con cuscino da 50 mm (min. / max.)	380–480 mm
Autonomia	ca. 25 km
Altezza max. ostacolo superabile	50 mm
Pendenza massima	7° (12%)
Portata massima	120 kg
Peso della carrozzina	57 kg