

MOVE

SUPERLEGGERA PIEGHEVOLE CON TELAIO IN ALLUMINIO

MOVE soddisfa gli obiettivi di leggerezza e qualità pur rimanendo la carrozzina pieghevole più accessibile della gamma Motion Composites. Vi sono impiegate le più recenti tecnologie per offrire una carrozzina standard capace di migliorare la vita quotidiana dell'utilizzatore con componenti di qualità superiore per una resistenza e prestazioni senza pari.

VANTAGGI

LEGGERA E BEN PROGETTATA

- **6,3 kg - Maneggevolezza agile e confortevole**
- **Tutto ciò che serve, proprio dove serve**

MOVE è stata progettata per offrire efficienza e mobilità ad un prezzo accessibile. Grazie al suo design ingegnoso, con componenti e accessori accuratamente selezionati dall'esperienza ingegneristica, MOVE è una delle carrozzine standard più leggere sul mercato.



SEMPLICE ED EFFICIENTE

- **Migliore configurazione, maggiore mobilità**
- **Braccioli innovativi**

MOVE è una carrozzina regolabile ben realizzata e dotata di componenti altamente funzionali. I braccioli in materiale composito leggero si trasformano da ribaltabili ad estraibili e possono essere facilmente regolati in altezza. Il segreto del successo di MOVE è sapersi adattare alla vita dell'utilizzatore soddisfacendo il suo bisogno di mobilità.

ROBUSTA E DUREVOLE

- **Più affidabilità per maggiori prestazioni**
- **Una carrozzina durevole e di qualità superiore**

Il telaio rigido a corpo unico elimina le giunture, riduce i movimenti e massimizza l'efficienza. Design solido e componenti affidabili che fanno la differenza. Dai braccioli convertibili, alle maniglie di spinta integrate o alle ruote Newton One, MOVE offre una durabilità eccellente, per molti anni a venire.

OTTIMALE ALTEZZA DA TERRA DELLA SEDUTA

- **Pratica per la propulsione con il piede, indipendentemente dall'altezza**
- **Molteplici altezze grazie al design del telaio ibrido**

L'innovativo design del telaio consente di ottenere un'altezza da terra della seduta anteriore estremamente bassa fino a 33 cm. Inoltre essendo più facile raggiungere il suolo, questa caratteristica fornisce una migliore propulsione mano-piede, se necessario.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

TELAIO A CORPO UNICO

Elimina le giunture, riduce i movimenti e massimizza l'efficienza



MANIGLIE DI SPINTA INTEGRATE

Per una maggiore resistenza e miglior durata.



DESIGN DEL TELAIIO IBRIDO

Elimina la necessità di scelta tra telai emi e standard, offrendo al contempo una gamma completa di altezze da terra della seduta.



BINARI DELLA SEDUTA IN ALLUMINIO

Completamente modellati con il cursore integrato nella seduta per un migliore supporto del telino seduta.



SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO

Offre la migliore efficienza di propulsione nella sua categoria.



SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO

Garantisce una corsa fluida e più efficiente alle ruote anteriori.

TECNOLOGIA

- **TELAIO RIGIDO A CORPO UNICO**
Un telaio a corpo unico estremamente resistente che richiede minor manutenzione di un telaio standard in due parti. Inoltre, riduce il peso e massimizza l'efficienza della propulsione.
- **SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO**
Tolleranze di alta precisione e sovradimensionamento del perno della crociera per una propulsione più efficiente.
- **ASSE POSTERIORE**
Offre regolazioni della ruota posteriore ad un livello di precisione senza eguali. Il montaggio verticale massimizza la stabilità e la reattività.
- **BRACCIOLO RIBALTABILE CONVERTIBILE:**
Facile da regolare e realizzato in materiale composito per una maggiore resistenza e un minor peso. E' l'unico bracciolo che si trasforma da ribaltabile ad estraibile senza l'uso di attrezzi.
- **SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO**
Per ridurre al minimo lo sfarfallamento delle ruote anteriori è sufficiente ruotare una semplice vite.
- **ACCESSORI NEWTON**
Componenti e accessori progettati per essere più leggeri e offrire migliore funzionalità.

DATI TECNICI

- **Telaio:** Pieghevole
- **Materiale:** Alluminio 6061
- **Peso di trasporto:** 6,3 kg (seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento)
- **Configurazione in assetto d'uso più leggero:** 10,8 kg, senza freni e ruote
- **Portata massima:** 120 kg, 159 kg in versione Heavy Duty

DIMENSIONI




















-  • **Larghezza della seduta:**
a 35 cm a 48 cm, da 45 cm a 55 cm in versione Heavy Duty
-  • **Profondità della seduta:**
da 40 cm a 50 cm
-  • **Altezza della seduta anteriore da terra:**
da 32 cm a 52 cm (con ruotine da 4" a 8")
-  • **Altezza della seduta posteriore da terra:**
da 31 cm a 50 cm (con ruota da 20" a 26")
-  • **Altezza dello schienale:**
40 cm, 45 cm, 50 cm
-  • **Angolo delle pedane:**
60°, 70°
-  • **Angolo dello schienale:**
da 90° a 110°.
-  • **Campanatura:**
0°
-  • **Baricentro:**
da 2 cm a 5 cm
-  • **Larghezza totale:**
Larghezza seduta + 17 cm (min.)

TABELLA COLORI

Il colore si riferisce al telaio. La crociera è nera.

 Nero	 Blu Acciaio	 Verde Monster	 Borgogna	 Rosso Corsa
 Carbone	 Blu Zaffiro	 Verde Acido	 Fucsia	 Arancione